

PARKING SAINT-ANTOINE

LE CHANTIER DÉBUTERA
AVEC 18 MOIS DE RETARD

Prévu pour être livré le 1^{er} juillet 2015, le futur parking Saint-Antoine, qui devrait accueillir près de 800 véhicules sur les quais de Saône (2^e), ne devrait pas être opérationnel avant fin 2016. Soit au total un retard de dix-huit mois. « Ce n'est pas dramatique », estime François Gindre, directeur général de Lyon Parc Auto, maître d'ouvrage du projet. « C'est une mesure de prudence que veut prendre le Grand-Lyon ».

Parmi les raisons invoquées par la collectivité pour expliquer ce retard, le recours de riverains de la place d'Albion sur le débouché du futur parking. « Un recours qui porte sur des questions de forme et qui nécessitera le dépôt d'un permis de construire modificatif », explique François Gindre. Le dévoiement de lignes à haute tension qui, techniquement, ne peut se réaliser qu'en été, ajoute également un retard de quatre à cinq mois.

Selon Thierry Roche, l'architecte du projet, ce report n'est pas une bonne nouvelle. L'ensemble des appels d'offre en direction des entreprises de génie civil, qui était sur le point



Les travaux préparatoires de déviation de réseaux vont se poursuivre mais les gros travaux ne débuteront, eux, qu'après les municipales.

d'aboutir, va devoir être relancé alors même que les travaux devaient débuter dans deux mois. Sans oublier leurs propres problèmes de règlement d'honoraires. Mais François Gindre l'assure, « le Grand-Lyon devrait faire en sorte que le préjudice économique ne soit pas considérable ».

De leur côté, les riverains verront sû-

rement ce retard d'un bon œil, eux qui souhaitent que les travaux ne chevauchent pas ceux du tunnel de la Croix-Rousse. « L'idée d'un chantier perturbant le trafic juste avant les élections municipales de 2014 n'enchantaient personne. Qu'il soit reporté n'est pas vraiment pour attrister les élus », confirme un cadre de la communauté urbaine.

En bref

**A89 : 1,70 EURO
ENTRE LYON
ET TARARE**

Sans attendre l'autorisation générale émanant de l'Etat d'ouvrir l'A89, entre La Tour-de-Salvigny et Balbigny, dès le 21 janvier, Autoroutes du Sud de la France en a déjà fixé le tarif. Pour parcourir les 50 kilomètres de ce tronçon il en coûtera 4,90 euros aux automobilistes, - 20 000 quotidiennement -, et 1,70 euro pour faire Lyon/Tarare.

**LYON 1 EN PANNE
D'AMPHIS**

Les examens de fin de semestre prévus le 15 janvier pour les étudiants en science politique, viennent d'être purement et simplement supprimés. Dans un message adressé aux étudiants, l'administration de l'université se dit dans l'incapacité de trouver des salles d'exams. Et indique « par conséquent, la note de chaque matière de science politique sera calculée uniquement à partir des notes obtenues lors du semestre dans le cadre des TD. » Les élèves, interloqués par la situation, voient s'envoler l'occasion d'obtenir des points supplémentaires et craignent déjà de devoir se présenter à la session de rattrapage prévue en juin s'ils n'ont pas eu la moyenne dans le cadre de leur TD.

© Visuel Raphaël Lefèvre